

Rail d'installation MPR

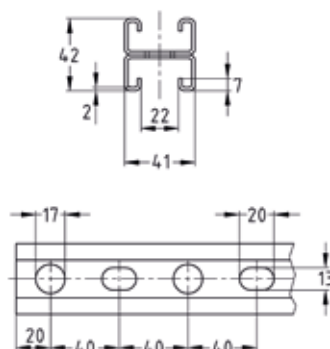
Profil H, galvanisé sendzimir

Application

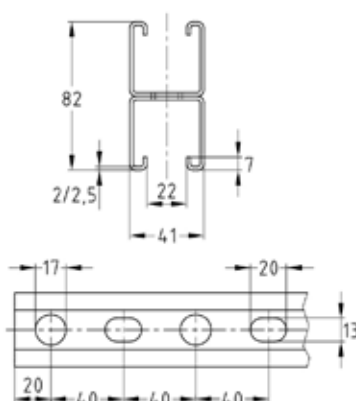
- Pour le supportage de nappes de tubes et de faux-plafonds
- Idéal pour le supportage de tuyauteries, de gaines de ventilation ainsi que des chemins de câbles dans les intérieurs secs
- Grande variété d'options de montage pour les installations au plafond, sur voile ou au sol en combinaison avec de nombreux accessoires

Avantages

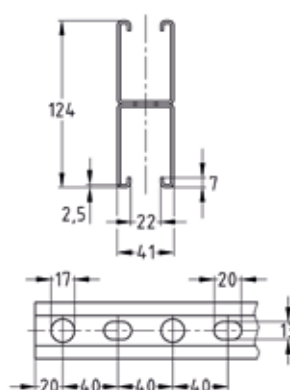
- Supportage rapide et efficace de nappes de tubes
- Élément présentant une haute résistance à la flexion et une grande facilité de montage
- Les ouvertures du rail sur deux faces facilitent le montage et le réglage des tuyauteries suspendues et posées
- Les repères gravés sur les côtés et les lèvres du rail facilitent le réglage et la coupe des différents éléments
- Garniture insonorisante adaptée à chaque type de rail
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPR
- Rainure crantée pour un ajustement précis des pièces à fixer



Profil 41/42/2,0



Profil 41/82/2,0



Profil 41/124/2,5

Informations Techniques



Profil	Longueur [mm]	Code article	Conditionnement	Unité
41/42/2,0 H	6.640	150968	1	Pièce
41/82/2,0 H		150969		
41/124/2,5 H		151050		



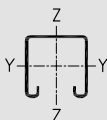
Pour une utilisation dans des zones avec des exigences de résistance au feu respecter les contraintes énumérées dans le rapport de résistance au feu.



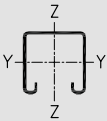
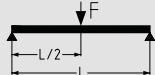
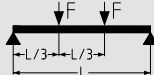
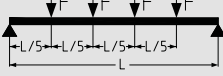
Rail d'installation MPR

Informations techniques

Informations techniques des profils :

Informations Techniques										
Profil 	Matériau	Surface	Contrainte maximale σ_{adm} [N/mm ²]	Plaques filetées disponibles*	Poids du profil [kg/m]	Section [cm ²]	Moment d'inertie		Moment de résistance	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
41/21/1,5	S250GD+Z	galvanisé sendzimir	162	M6, M8, M10, M12, M16	1,08	1,3	0,767	3,521	0,695	1,718
41/21/2,0	S250GD		188		1,45	1,62	0,8894	4,5246	0,839	2,207
41/41/2,0					2,08	2,42	4,9736	7,5692	2,451	3,692
41/41/2,5					2,53	3,08	5,8103	9,0333	2,839	4,406
41/62/2,5					3,38	3,98	17,209	12,9297	5,671	6,307
41/42/2,0 H					2,9	3,24	5,2844	9,0492	2,516	4,414
41/82/2,0 H					4,16	4,83	30,6876	15,1385	7,485	7,385
41/124/2,5 H	S250GD					6,76	7,96	111,7528	25,8595	18,025

Charges admissibles des profils pour la flexion sur l'axe Y [N] :

Profil	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
												
41/21/1,5	895	379	161	83	-	-	667	223	95	48	-	-
41/21/2,0	1.090	440	190	90	-	-	800	260	110	60	-	-
41/41/2,0	3.681	1.833	1.095	601	106	-	2.755	1.376	643	353	62	-
41/41/2,5	4.262	2.122	1.278	701	121	-	3.190	1.593	750	411	71	-
41/62/2,5	8.521	4.248	2.818	2.099	459	117	6.378	3.189	2.114	1.248	270	68
41/42/2,0 H	3.080	1.878	1.157	630	95	-	1.540	1.410	679	370	56	-
41/82/2,0 H	6.563	5.608	3.722	2.774	865	277	3.281	3.281	2.791	2.079	508	162
41/124/2,5 H	13.646	13.522	8.987	6.711	3.256	1.316	6.823	6.823	6.740	5.031	1.969	772
												
41/21/1,5	445	159	68	35	-	-	370	125	53	27	-	-
41/21/2,0	540	180	80	40	-	-	450	150	60	30	-	-
41/41/2,0	1.841	916	461	253	44	-	1.534	764	362	199	35	-
41/41/2,5	2.131	1.061	538	295	51	-	1.776	884	423	232	40	-
41/62/2,5	4.260	2.124	1.409	896	193	49	3.550	1.770	1.174	703	152	39
41/42/2,0 H	1.027	939	487	265	40	-	770	770	383	208	32	-
41/82/2,0 H	2.188	2.188	1.861	1.387	364	116	1.641	1.641	1.551	1.156	286	91
41/124/2,5 H	4.549	4.549	4.493	3.356	1.412	554	3.411	3.411	3.411	2.796	1.109	435

* S'il vous plaît noter les informations supplémentaires sur les pages de écrou rail MPR / double écrou MPR.

Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3).

Le coefficient de sécurité $\gamma = 1,54$ tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de $L/200$.

Rail d'installation MPR

Informations techniques

Charges de flambage admissibles pour profilés [N]:

Longueur de flambage Lk [mm]	41/21/1,5	41/21/2,0	41/41/2,0	41/41/2,5	41/62/2,5	41/42/2,0 H	41/82/2,0 H	41/124/2,5 H
200	20.424	29.182	45.557	56.946	75.004	60.984	91.020	150.007
300	19.270	27.244	44.788	55.811	75.004	59.289	91.010	150.007
400	17.934	24.922	43.416	54.027	73.330	57.182	89.656	147.921
500	16.341	22.127	41.962	52.126	71.527	54.901	88.232	145.627
600	14.508	19.030	40.383	50.048	69.639	52.369	86.698	143.164
700	12.578	16.008	38.641	47.743	67.631	49.527	85.009	140.464
800	10.746	13.362	36.711	45.181	65.469	46.359	83.114	137.446
900	9.139	11.181	34.586	42.366	63.124	42.910	80.954	134.020
1.000	7.792	9.427	32.296	39.350	60.579	39.301	78.468	130.091
1.100	6.683	8.024	29.902	36.233	57.831	35.692	75.599	125.569
1.200	5.774	6.896	27.489	33.134	54.898	32.234	72.317	120.394
1.300	5.029	5.981	25.140	30.161	51.823	29.033	68.635	114.570
1.400	4.412	5.232	22.922	27.392	48.668	26.139	64.626	108.190
1.500	3.899	4.613	20.875	24.864	45.505	23.563	60.419	101.439
1.600	3.468	4.095	19.015	22.589	42.406	21.289	56.168	94.553
1.700	3.104	3.659	17.342	20.558	39.428	19.290	52.015	87.762
1.800	2.793	3.289	15.846	18.752	36.612	17.533	48.063	81.249
1.900	2.526	2.971	14.512	17.150	33.983	15.989	44.375	75.131
2.000	2.295	2.697	13.324	15.728	31.550	14.629	40.978	69.467
2.100	2.094	2.459	12.265	14.464	29.314	13.426	37.877	64.274
2.200	1.918	2.251	11.319	13.338	27.266	12.361	35.059	59.541
2.300	1.764	2.068	10.473	12.333	25.395	11.413	32.506	55.240
2.400	1.627	1.907	9.715	11.433	23.688	10.568	30.194	51.340
2.500	1.505	1.764	9.033	10.625	22.131	9.811	28.101	47.802
2.600	1.397	1.636	8.418	9.898	20.711	9.130	26.204	44.592
2.700	1.300	1.521	7.862	9.240	19.413	8.517	24.483	41.676
2.800	1.212	1.419	7.358	8.645	18.227	7.963	22.918	39.022
2.900	1.133	1.326	6.900	8.105	17.141	7.461	21.492	36.604
3.000	1.062	1.242	6.483	7.613	16.144	7.004	20.192	34.395
3.100	997	1.166	6.102	7.164	15.229	6.587	19.002	32.374
3.200	938	1.096	5.753	6.753	14.387	6.206	17.912	30.522
3.300	884	1.033	5.433	6.376	13.611	5.857	16.911	28.820
3.400	834	975	5.138	6.029	12.894	5.536	15.990	27.254
3.500	789	921	4.867	5.710	12.231	5.241	15.141	25.810
3.600	747	872	4.616	5.415	11.617	4.969	14.357	24.475
3.700	708	827	4.385	5.142	11.047	4.717	13.631	23.241
3.800	672	785	4.170	4.889	10.517	4.484	12.959	22.096
3.900	639	747	3.970	4.655	10.024	4.268	12.334	21.032
4.000	609	711	3.784	4.436	9.565	4.067	11.753	20.043
4.100	580	677	3.611	4.233	9.136	3.879	11.212	19.121
4.200	554	646	3.450	4.043	8.734	3.705	10.707	18.261
4.300	529	617	3.299	3.866	8.359	3.542	10.235	17.457
4.400	506	590	3.157	3.700	8.006	3.389	9.794	16.705
4.500	484	565	3.025	3.544	7.676	3.246	9.380	16.000
4.600	464	541	2.900	3.398	7.365	3.112	8.992	15.338
4.700	444	519	2.784	3.261	7.073	2.986	8.627	14.717
4.800	427	498	2.674	3.132	6.797	2.867	8.284	14.132
4.900	410	478	2.570	3.011	6.538	2.755	7.961	13.581
5.000	394	459	2.472	2.896	6.293	2.650	7.656	13.062
5.100	379	442	2.380	2.788	6.061	2.551	7.368	12.571
5.200	365	425	2.293	2.686	5.842	2.457	7.097	12.108
5.300	351	410	2.211	2.589	5.634	2.368	6.840	11.670
5.400	339	395	2.132	2.497	5.437	2.284	6.596	11.255
5.500	327	381	2.058	2.410	5.250	2.204	6.366	10.862
5.600	315	368	1.988	2.328	5.073	2.129	6.147	10.489
5.700	305	355	1.921	2.250	4.905	2.057	5.939	10.135
5.800	294	343	1.858	2.175	4.744	1.989	5.742	9.798
5.900	285	332	1.798	2.105	4.592	1.924	5.554	9.478
6.000	275	321	1.740	2.037	4.446	1.862	5.375	9.173



Rail d'installation MPR

Informations techniques



Charges de flambage selon DIN EN 1993-1-1, paragraphes 6.2 et 6.3.

Les valeurs du tableau s'appliquent aux sections entièrement porteuses et à la répartition centrique de la charge!

Le degré d'élancement réduit possible pour le flambage par torsion et le déversement doit faire l'objet d'une étude particulière!

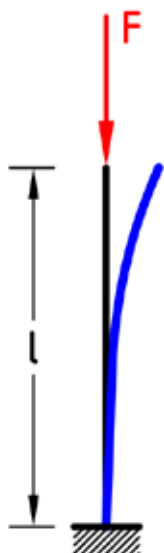
On considère le flambage sur les axes X et Y.

La charge de flambage la moins favorable est indiquée dans le tableau.

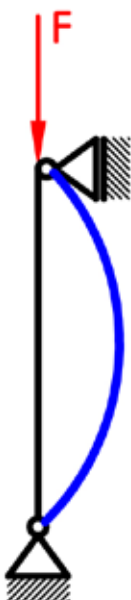
Le coefficient de sécurité $\gamma = 1,54$ tient compte des coefficients de sécurité et combinaison, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Définissez la longueur de flambage L_k déterminante en fonction des conditions et de la longueur du profil l (cf. figures ci-dessous).

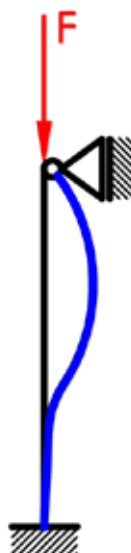
Lire la charge de flambage F dans le tableau à partir de L_k .



$$L_k = 2,0 \times l$$



$$L_k = 1,0 \times l$$



$$L_k = 0,7 \times l$$



$$L_k = 0,5 \times l$$

