

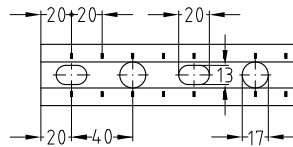
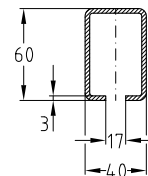
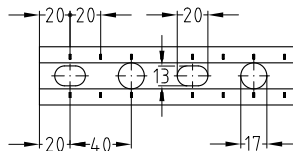
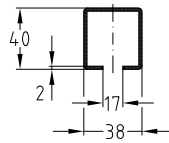
Rail d'installation MPC

Applications

- Idéal pour les supports de gaines de ventilation
- Possibilité de montage de rayonnages grâce à la large gamme d'accessoires

Avantages

- Fixation rapide et rationnelle de nappes de tubes
- Les repères gravés sur les côtés et les lèvres du rail facilitent le réglage et la coupe des différents éléments
- Pour un montage permettant un réglage en hauteur et latéral
- Haute résistance à la flexion grâce à la forme du profilé
- Eléments de liaison adaptés pour la construction d'ensembles modulaires
- Garniture insonorisante adaptée à chaque type de rail
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité



Profil 38/40




Profil 40/60

Informations Techniques




| Profil | Longueur [mm] | Code article | | Conditionnement | Unité |
|--------|---------------|--------------|----------|-----------------|-------|
| | | Inox 304 | Inox 316 | | |
| 38/40 | 2.000 | 129914 | 129915 | 1 | Pièce |
| | 4.000 | 129962 | 129963 | | |
| | 6.000 | 130006 | 130007 | | |
| 40/60 | | 130017 | 130018 | | |

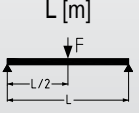
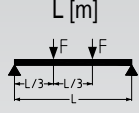
 Pour une utilisation dans des zones avec des exigences de résistance au feu respecter les contraintes énumérées dans le rapport de résistance au feu.

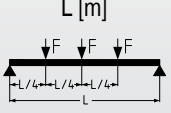
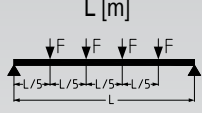
Rail d'installation MPC


Informations techniques des profils :

| Profil  | Matériau | Contrainte maximale $\sigma_{adm.}$ [N/mm ²] | Taraudage écrou rails | Poids du rail [kg/m] | Section [cm ²] | Moment d'inertie | | Moment de résistance | |
|---|----------------------|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | I_y [cm ⁴] | I_z [cm ⁴] | W_y [cm ³] | W_z [cm ³] |
| 27/18 | Inox 304 Inox 316 | 149 | M8, M10 | 0,60 | 0,69 | 0,2911 | 0,9554 | 0,310 | 0,707 |
| 28/30 | | | | 1,16 | 1,36 | 1,3999 | 2,0551 | 0,911 | 1,467 |
| 38/40 | | | M8, M10, M12 | 1,82 | 2,21 | 4,3286 | 6,1000 | 2,164 | 3,210 |
| 40/60 | | | | 3,50 | 4,44 | 17,5426 | 13,3946 | 5,847 | 6,697 |

Charges admissibles des profils pour la flexion sur l'axe Y [N] :

| Profil | L [m]  | | | | | | L [m]  | | | | | |
|--------|--|-------|-------|-------|-----|-----|--|-------|-------|-------|-----|-----|
| | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 6,0 |
| 27/18 | 368 | 136 | 57 | 28 | – | – | 274 | 80 | 33 | 16 | – | – |
| 28/30 | 1.076 | 537 | 288 | 154 | – | – | 797 | 390 | 169 | 90 | – | – |
| 38/40 | 2.553 | 1.280 | 847 | 497 | 85 | – | 1.886 | 958 | 532 | 292 | 50 | – |
| 40/60 | 6.870 | 3.462 | 2.299 | 1.710 | 440 | 105 | 5.047 | 2.586 | 1.720 | 1.210 | 259 | 62 |

| Profil | L [m]  | | | | | | L [m]  | | | | | |
|--------|--|-------|-------|-----|-----|-----|--|-------|-----|-----|-----|-----|
| | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 6,0 |
| 27/18 | 183 | 57 | 24 | 12 | – | – | 152 | 45 | 19 | – | – | – |
| 28/30 | 532 | 277 | 121 | 65 | – | – | 441 | 220 | 95 | 51 | – | – |
| 38/40 | 1.260 | 638 | 382 | 209 | 36 | – | 1.044 | 531 | 300 | 164 | 28 | – |
| 40/60 | 3.371 | 1.722 | 1.147 | 854 | 185 | 44 | 2.788 | 1.433 | 956 | 682 | 146 | 35 |

 Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3).
Le coefficient de sécurité $\gamma = 1,54$ tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de $L/200$.

Rail d'installation MPC

Charges de flambage admissibles pour profilés [N]:

| Longueur de flambage Lk [mm] | MPC 27/18 | MPC 28/30 | MPC 38/40 | MPC 40/60 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 200 | 9.873 | 20.236 | 33.026 | 66.308 |
| 300 | 9.172 | 19.455 | 32.658 | 66.308 |
| 400 | 8.320 | 18.616 | 31.736 | 65.162 |
| 500 | 7.297 | 17.680 | 30.770 | 63.666 |
| 600 | 6.191 | 16.613 | 29.733 | 62.110 |
| 700 | 5.148 | 15.402 | 28.602 | 60.468 |
| 800 | 4.262 | 14.071 | 27.356 | 58.713 |
| 900 | 3.548 | 12.683 | 25.988 | 56.823 |
| 1.000 | 2.981 | 11.319 | 24.500 | 54.780 |
| 1.100 | 2.531 | 10.047 | 22.920 | 52.575 |
| 1.200 | 2.171 | 8.904 | 21.287 | 50.212 |
| 1.300 | 1.881 | 7.901 | 19.655 | 47.713 |
| 1.400 | 1.644 | 7.031 | 18.071 | 45.115 |
| 1.500 | 1.448 | 6.282 | 16.574 | 42.467 |
| 1.600 | 1.285 | 5.635 | 15.185 | 39.826 |
| 1.700 | 1.147 | 5.078 | 13.915 | 37.242 |
| 1.800 | 1.031 | 4.595 | 12.764 | 34.757 |
| 1.900 | 931 | 4.175 | 11.727 | 32.403 |
| 2.000 | 845 | 3.808 | 10.795 | 30.196 |
| 2.100 | 770 | 3.486 | 9.958 | 28.144 |
| 2.200 | 705 | 3.203 | 9.207 | 26.249 |
| 2.300 | 647 | 2.952 | 8.532 | 24.504 |
| 2.400 | 597 | 2.729 | 7.925 | 22.901 |
| 2.500 | 552 | 2.530 | 7.377 | 21.432 |
| 2.600 | 512 | 2.351 | 6.881 | 20.085 |
| 2.700 | 476 | 2.191 | 6.432 | 18.850 |
| 2.800 | 444 | 2.047 | 6.024 | 17.718 |
| 2.900 | 415 | 1.916 | 5.653 | 16.678 |
| 3.000 | 388 | 1.797 | 5.315 | 15.721 |
| 3.100 | 364 | 1.689 | 5.005 | 14.841 |
| 3.200 | 343 | 1.590 | 4.721 | 14.030 |
| 3.300 | 323 | 1.500 | 4.460 | 13.281 |
| 3.400 | 305 | 1.417 | 4.220 | 12.588 |
| 3.500 | 288 | 1.341 | 3.999 | 11.947 |
| 3.600 | 273 | 1.271 | 3.794 | 11.352 |
| 3.700 | 258 | 1.206 | 3.605 | 10.799 |
| 3.800 | 245 | 1.146 | 3.429 | 10.285 |
| 3.900 | 233 | 1.090 | 3.266 | 9.807 |
| 4.000 | 222 | 1.038 | 3.113 | 9.360 |
| 4.100 | 212 | 990 | 2.972 | 8.942 |
| 4.200 | 202 | 945 | 2.839 | 8.552 |
| 4.300 | 193 | 903 | 2.716 | 8.186 |
| 4.400 | 184 | 864 | 2.600 | 7.843 |
| 4.500 | 176 | 827 | 2.491 | 7.521 |
| 4.600 | 169 | 793 | 2.389 | 7.218 |
| 4.700 | 162 | 761 | 2.293 | 6.933 |
| 4.800 | 155 | 730 | 2.203 | 6.664 |
| 4.900 | 149 | 702 | 2.118 | 6.410 |
| 5.000 | 143 | 675 | 2.038 | 6.171 |
| 5.100 | 138 | 649 | 1.962 | 5.945 |
| 5.200 | 133 | 625 | 1.890 | 5.730 |
| 5.300 | 128 | 603 | 1.823 | 5.527 |
| 5.400 | 123 | 581 | 1.758 | 5.335 |
| 5.500 | 119 | 561 | 1.698 | 5.152 |
| 5.600 | 115 | 542 | 1.640 | 4.979 |
| 5.700 | 111 | 523 | 1.585 | 4.814 |
| 5.800 | 107 | 506 | 1.533 | 4.657 |
| 5.900 | 104 | 489 | 1.483 | 4.508 |
| 6.000 | 100 | 473 | 1.436 | 4.366 |

Rail d'installation MPC

Charges de flambage selon DIN EN 1993-1-1, paragraphes 6.2 et 6.3.

Les valeurs du tableau s'appliquent aux sections entièrement porteuses et à la répartition centrique de la charge!

Le degré d'élancement réduit possible pour le flambage par torsion et le déversement doit faire l'objet d'une étude particulière!

On considère le flambage sur les axes X et Y.

La charge de flambage la moins favorable est indiquée dans le tableau.

Le coefficient de sécurité $\gamma = 1,54$ tient compte des coefficients de sécurité et combinaison, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Définissez la longueur de flambage L_k déterminante en fonction des conditions et de la longueur du profil l (cf. figures ci-dessous).

Lire la charge de flambage F dans le tableau à partir de L_k .

