

### Rail d'installation MPR

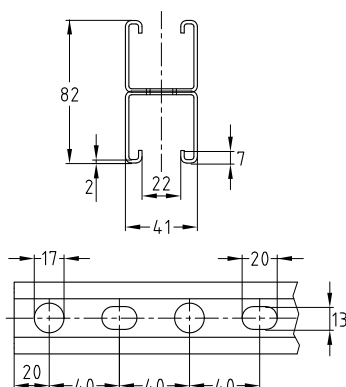
Profil H, Inox

#### Applications

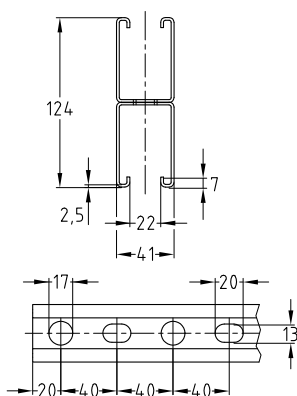
- Pour le supportage de nappes de tubes et de faux-plafonds
- Pour le supportage de réseaux de tubes et de gaines de ventilation
- Nombreuses possibilités de montage avec à la large gamme d'accessoires
- Pour applications en intérieur et en extérieur

#### Avantages

- Supportage rapide et rationnelle de nappes de tubes
- Élément présentant une haute résistance à la flexion et une grande facilité de montage
- Les ouvertures du rail sur deux faces facilitent le montage et le réglage des tuyauteries suspendues et posées
- Les repères gravés sur les côtés et les lèvres du rail facilitent le réglage et la coupe des différents éléments
- Garniture insonorisante adaptée à chaque type de rail
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPR
- Rainure crantée pour un ajustement précis des pièces à fixer



Profil 41/82/2,0




Profil 41/124/2,5

Profil	Longueur [mm]	Matériau	Code article	Conditionnement	Unité
41/82/2,0	6.000	V4A	154406	1	Pièce
41/124/2,5			154407		

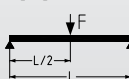
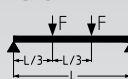
### Rail d'installation MPR


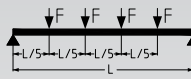
Inox

#### Informations techniques des profils:

Profil 	Material	Contrainte admissible $\sigma_{adm.}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Taraudage écrou rails	Poids du rail [kg/m]	Section [cm <sup>2</sup> ]	Moment d'inertie		Moment de résistance	
						$I_y$ [cm <sup>4</sup> ]	$I_z$ [cm <sup>4</sup> ]	$W_y$ [cm <sup>3</sup> ]	$W_z$ [cm <sup>3</sup> ]
41/21/2,0	V4A	149	M8, M10, M12	1,45	1,62	0,8894	4,5246	0,839	2,207
41/41/2,0				2,08	2,42	4,9736	7,5692	2,451	3,692
41/62/2,5				3,38	3,98	17,2090	12,9297	5,671	6,307
41/82/2,0 H-Profil				4,16	4,83	30,6876	15,1385	7,485	7,385
41/124/2,5 H-Profil				6,76	7,96	111,7528	25,8595	18,025	12,614

#### Charges admissibles des profils pour la flexion sur l'axe Y [N]:

Profil	L [m] 						L [m] 					
	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
41/21/2,0	995	418	176	89	–	–	741	246	104	52	–	–
41/41/2,0	2.895	1.450	960	571	98	–	2.141	1.085	612	335	58	–
41/62/2,5	6.659	3.358	2.230	1.659	433	105	4.891	2.508	1.668	1.187	254	62
41/82/2,0 H-Profil	6.541	4.425	2.943	2.191	819	256	3.271	3.261	2.200	1.640	481	150
41/124/2,5 H-Profil	13.612	10.625	7.096	5.309	2.557	1.241	6.806	6.790	5.292	3.963	1.871	729

Profil	L [m] 						L [m] 					
	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
41/21/2,0	495	176	74	37	–	–	412	138	58	29	–	–
41/41/2,0	1.430	723	439	241	41	–	1.186	602	345	189	32	–
41/62/2,5	3.267	1.670	1.112	828	182	44	2.700	1.389	926	669	143	35
41/82/2,0 H-Profil	2.181	2.174	1.467	1.094	345	108	1.635	1.630	1.221	911	271	85
41/124/2,5 H-Profil	4.538	4.527	3.528	2.643	1.278	532	3.403	3.395	2.933	2.200	1.054	411

\* S'il vous plaît noter les informations supplémentaires sur les pages de écrou rail MPR / double écrou MPR.



Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3). Le coefficient de sécurité  $\gamma = 1,54$  tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de  $L/200$ .

### Rail d'installation MPR

Inox

#### Charges de flambage admissibles pour profilés [N]:

Longueur de flambage Lk [mm]	MPR 41/21/2,0	MPR 41/41/2,0	MPR 41/62/2,5	MPR 41/82/2,0	MPR 41/124/2,5
200	23.392	36.132	59.486	72.188	118.971
300	22.034	35.800	59.486	72.188	118.971
400	20.452	34.820	58.648	71.487	117.930
500	18.561	33.795	57.360	70.480	116.306
600	16.395	32.699	56.027	69.412	114.589
700	14.139	31.509	54.626	68.258	112.739
800	12.028	30.203	53.137	66.989	110.713
900	10.198	28.769	51.540	65.572	108.459
1.000	8.676	27.209	49.820	63.972	105.924
1.100	7.430	25.543	47.965	62.152	103.048
1.200	6.413	23.810	45.977	60.078	99.778
1.300	5.580	22.062	43.865	57.731	96.077
1.400	4.894	20.349	41.655	55.115	91.944
1.500	4.323	18.715	39.382	52.268	87.422
1.600	3.844	17.187	37.088	49.261	82.612
1.700	3.439	15.780	34.819	46.184	77.649
1.800	3.094	14.498	32.612	43.129	72.677
1.900	2.797	13.337	30.499	40.171	67.825
2.000	2.541	12.290	28.499	37.363	63.188
2.100	2.319	11.348	26.625	34.737	58.826
2.200	2.124	10.500	24.882	32.304	54.767
2.300	1.952	9.736	23.268	30.067	51.020
2.400	1.801	9.048	21.778	28.017	47.576
2.500	1.666	8.426	20.407	26.142	44.421
2.600	1.546	7.863	19.145	24.431	41.534
2.700	1.438	7.353	17.985	22.868	38.893
2.800	1.341	6.889	16.918	21.439	36.477
2.900	1.254	6.466	15.937	20.133	34.265
3.000	1.175	6.080	15.032	18.936	32.237
3.100	1.103	5.727	14.199	17.838	30.376
3.200	1.038	5.403	13.429	16.830	28.664
3.300	978	5.106	12.718	15.902	27.088
3.400	923	4.832	12.060	15.046	25.635
3.500	873	4.579	11.449	14.256	24.292
3.600	826	4.345	10.883	13.525	23.050
3.700	784	4.129	10.356	12.848	21.899
3.800	744	3.928	9.866	12.220	20.830
3.900	707	3.741	9.409	11.636	19.836
4.000	673	3.567	8.982	11.092	18.910
4.100	642	3.405	8.584	10.585	18.047
4.200	612	3.254	8.210	10.111	17.241
4.300	585	3.112	7.861	9.669	16.487
4.400	559	2.980	7.532	9.254	15.781
4.500	535	2.855	7.224	8.865	15.119
4.600	513	2.739	6.934	8.500	14.498
4.700	492	2.629	6.661	8.157	13.913
4.800	472	2.526	6.404	7.835	13.363
4.900	453	2.428	6.161	7.530	12.845
5.000	436	2.336	5.931	7.244	12.356
5.100	419	2.250	5.714	6.973	11.895
5.200	404	2.168	5.509	6.717	11.458
5.300	389	2.090	5.314	6.474	11.045
5.400	375	2.016	5.130	6.245	10.654
5.500	362	1.947	4.955	6.027	10.283
5.600	349	1.880	4.788	5.821	9.932
5.700	337	1.818	4.630	5.625	9.597
5.800	326	1.758	4.480	5.439	9.280
5.900	315	1.701	4.336	5.261	8.978
6.000	305	1.647	4.200	5.093	8.690

### Rail d'installation MPR

Inox

Charges de flambage selon DIN EN 1993-1-1, paragraphes 6.2 et 6.3.

Les valeurs du tableau s'appliquent aux sections entièrement porteuses et à la répartition centrique de la charge!

Le degré d'élanement réduit possible pour le flambage par torsion et le déversement doit faire l'objet d'une étude particulière!

On considère le flambage sur les axes X et Y.

La charge de flambage la moins favorable est indiquée dans le tableau.

Le coefficient de sécurité  $\gamma = 1,54$  tient compte des coefficients de sécurité et combinaison, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Définissez la longueur de flambage  $L_k$  déterminante en fonction des conditions et de la longueur du profil  $l$  (cf. figures ci-dessous).

Lire la charge de flambage  $F$  dans le tableau à partir de  $L_k$ .

